

AIRBUS A380: il gigante dei cieli a Zurigo

Contributed by Cristina Forzani
Friday, 22 January 2010

Cercate di immaginare 100 elefanti che volano. Impossibile?? No, mercoledì 20 gennaio è atterrato all'aeroporto di Zurigo un aereo che ha fatto molto parlare di sé, l'Airbus A380. L'eterna gara con Boeing per questa volta è vinta da Airbus, con il suo aereo per passeggeri più grande del mondo. Infatti ne può contenere fino a 853, a due piani, con suite e salotti, con una stazza di 560 tonnellate. (Foto e servizio Cristina Forzani).

Ma questo volo non ospitava nessun passeggero: si è trattato di un "aircraft compatibility test", per verificare l'idoneità e la compatibilità dell'aeroporto a gestire l'accomodation di un tale aereo, con così tanti passeggeri, voluto dalla Singapore Airlines, dato il suo interesse di allacciare il traffico aereo con Zurigo, per completare il trio dopo London Heathrow e Paris Charles de Gaulle.

I numeri sono davvero da capogiro: 72,7 m di lunghezza, 24,1 m di altezza e 79,8 m di apertura alare, 845 m² di superficie, vola fino a 875 km/h, 15200 km di autonomia, 20 ruote per sostenerlo all'atterraggio. Il prezzo si aggira intorno ai 327 milioni USD.

Airbus pensa anche all'ambiente: rumore ridotto del 50% grazie all'efficiente tecnologia del motore fornito da Rolls Royce Trent 900 o Engine Alliance e consumi ridotti. Sono già 24 gli Airbus A380 operativi nei cieli: 10 della Singapore Airlines, 7 della Emirates Airlines, 6 della Qantas e 1 di Air France. La costruzione è stata sovvenzionata anche da sussidi governativi. Nel 2005 viene rimandata la distribuzione di 6 mesi, a causa di problemi dell'impianto elettrico, che causarono una pericolosa diminuzione delle vendite, nel 2006 viene annunciato un secondo ritardo, infine l'uscita a singhiozzo dal 2007.

Al momento Airbus vanta di 202 ordini da 17 compagnie.

A bordo:

L'obiettivo della Airbus era quello di costruire un aereo sicuro, con tecnologia d'avanguardia e anche lussuoso, confortevole per i passeggeri che sostengono lunghi viaggi. Uno dei due piloti, Hugo Perez, che vanta ben 14000 ore di volo, ci racconta che è molto confortevole anche per i piloti: una cabina di pilotaggio con un'ottima visuale e spaziosa, con interfacce chiare e semplici. Inoltre ci confida non è assolutamente vero che gli aerei più grandi sono più difficili da pilotare: l'Airbus è dotato di sofisticati simulatori e traffic controller. Difficile riuscire ad immaginarsi le suite e le poltrone di velluto, che sono sostituite da sedili simili a quelli dei treni interregionali! Questo perché l'esemplare atterrato a Zurigo ospita solo tecnici di volo e ingegneri per test e simulazioni. Infatti tutto il piano superiore è occupato da cisterne che vengono riempite d'acqua per simulare il peso e la gravità anche in assenza di passeggeri.

La cabina di pilotaggio ospita i due piloti e un fly test engineer. L'evento ha riscosso parecchio successo, attirando adulti, bambini di tutte le età, con il desiderio di partecipare ad un avvenimento che segnerà Zurigo per prossimi anni, rafforzando ancora una volta la sua importanza a livello internazionale.

Link: www.flughafen-zuerich.ch