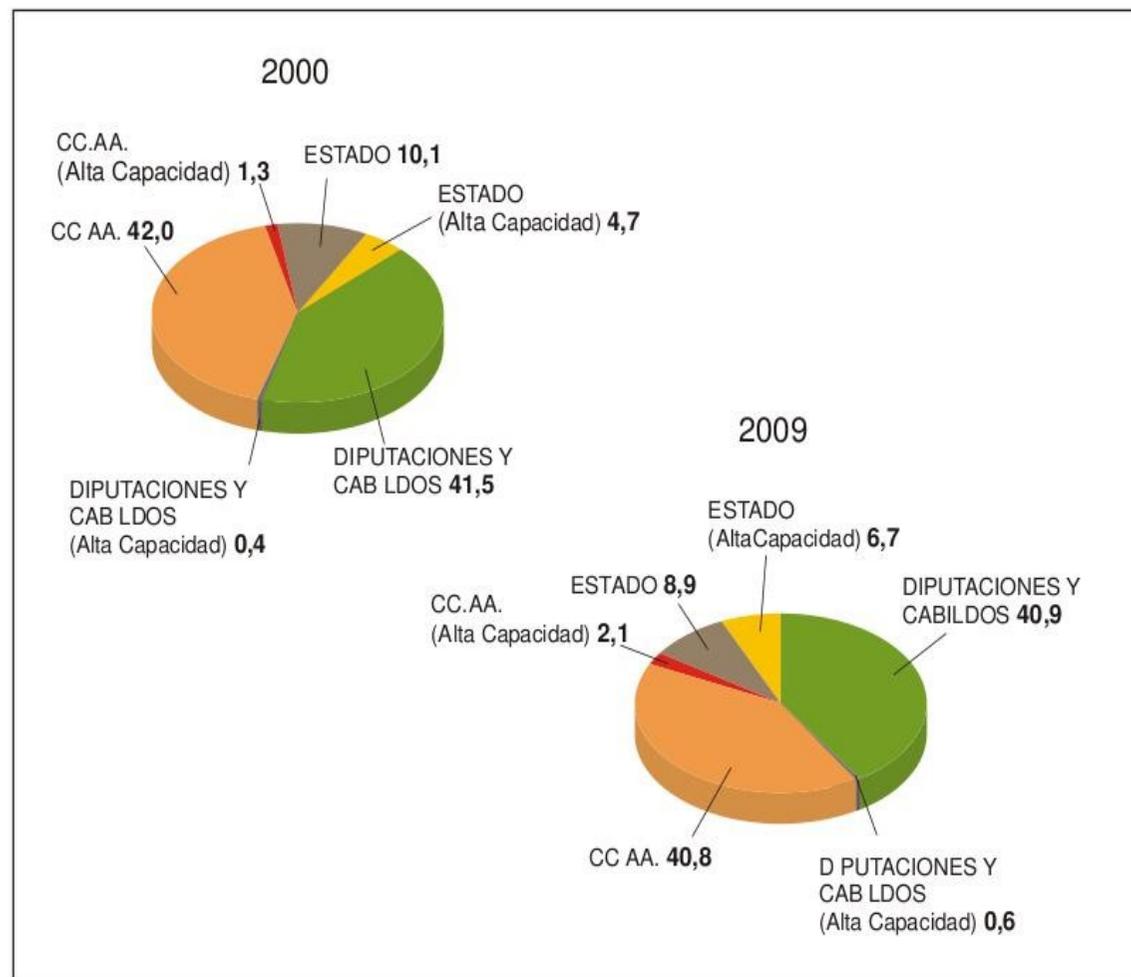
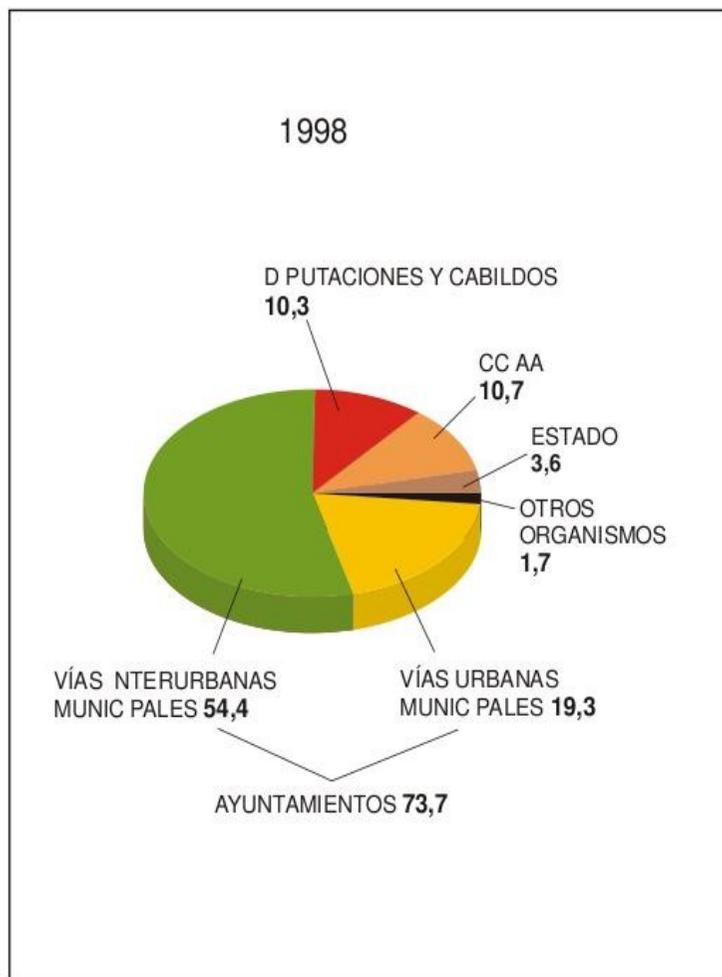


Transporte por carretera

- Las **competencias sobre la red** se reparten entre el Estado, las comunidades autónomas y las diputaciones y cabildos.

Distribución porcentual de la red de carreteras según competencia



Fuente: Ministerio de Fomento

- La **red de carreteras** peninsular presenta un **diseño radial**, con centro en Madrid y ejes hacia los principales puertos y ciudades de la periferia, donde se concentra la población y la actividad económica.

Herencia del Estado centralista de los siglos XVIII-XX.



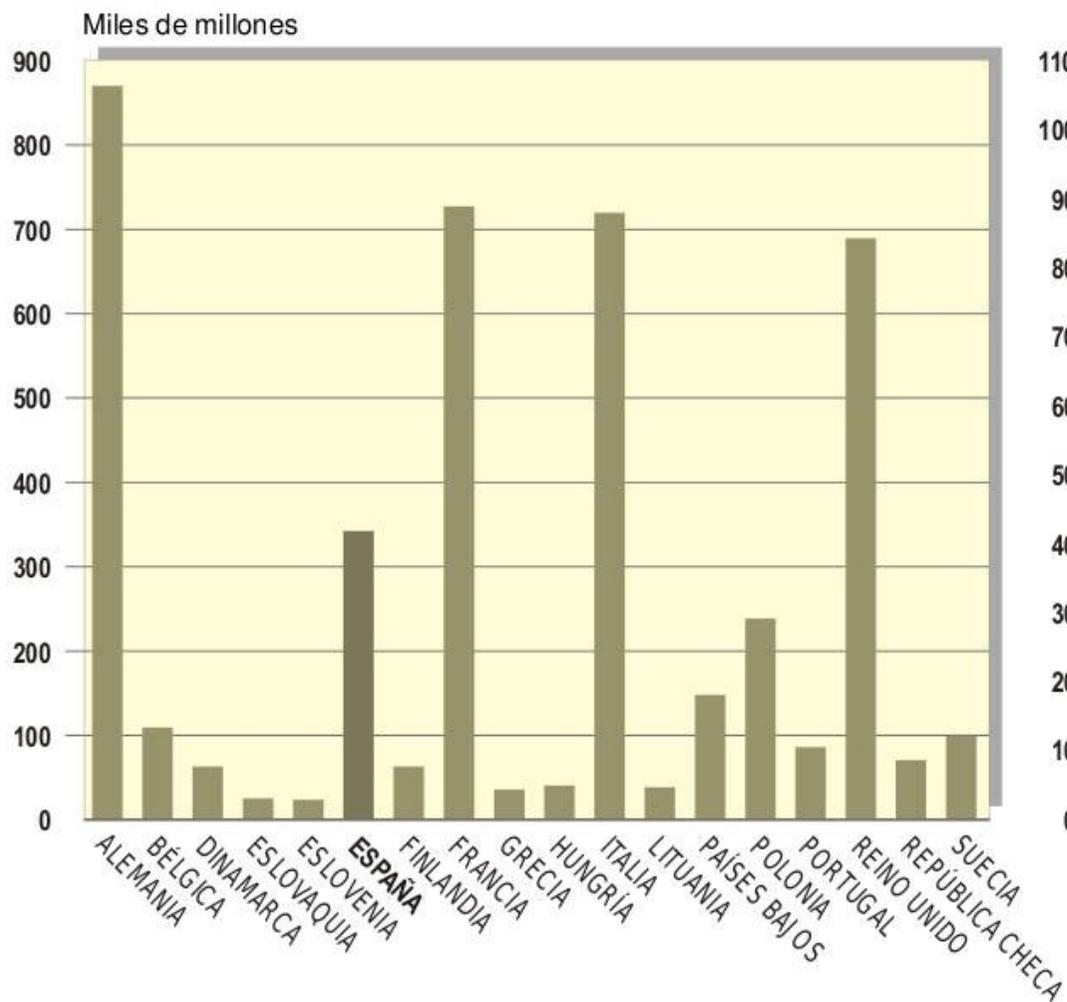
Caminos en 1760



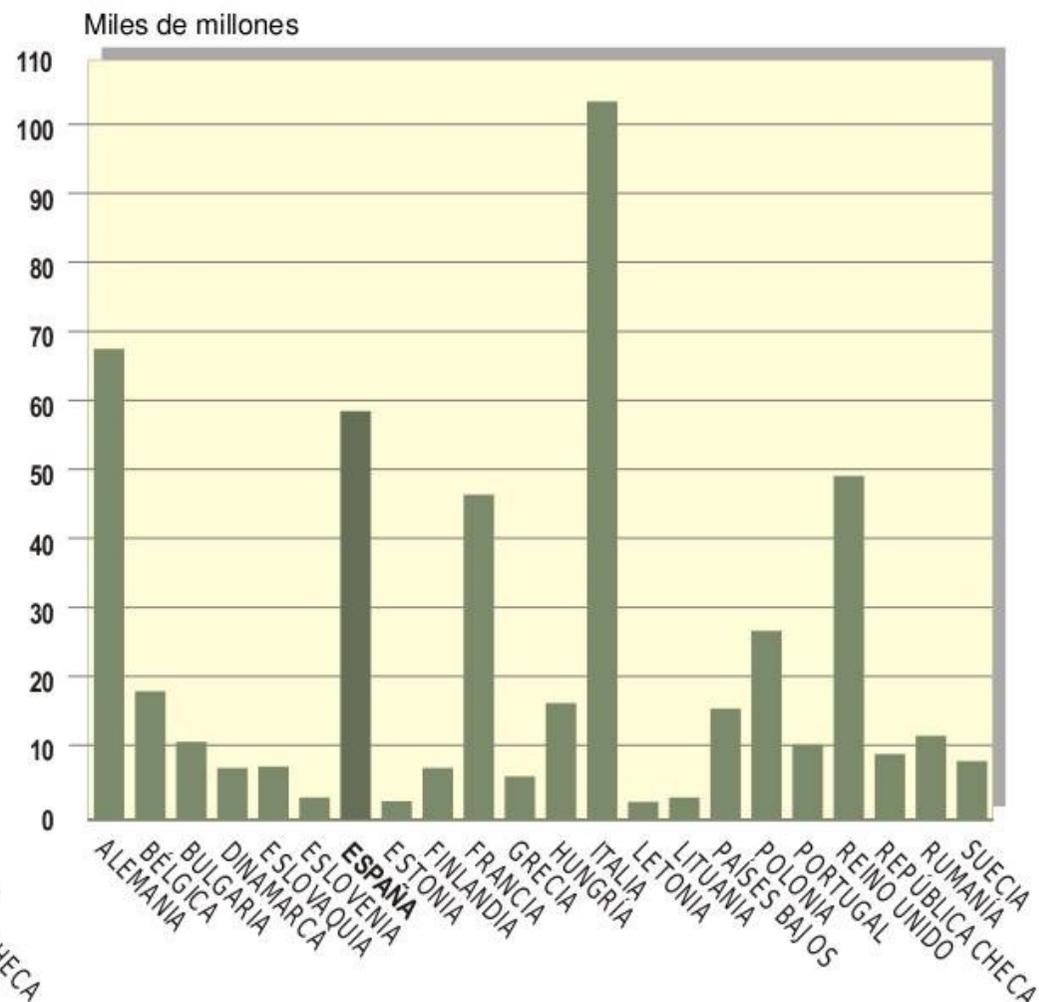
- **El tráfico interior de viajeros y mercancías se concentra en la carretera por su menor precio y porque permite un transporte puerta a puerta.**

Transporte de viajeros por carretera en diversos países. 2007

VEHÍCULOS PARTICULARES

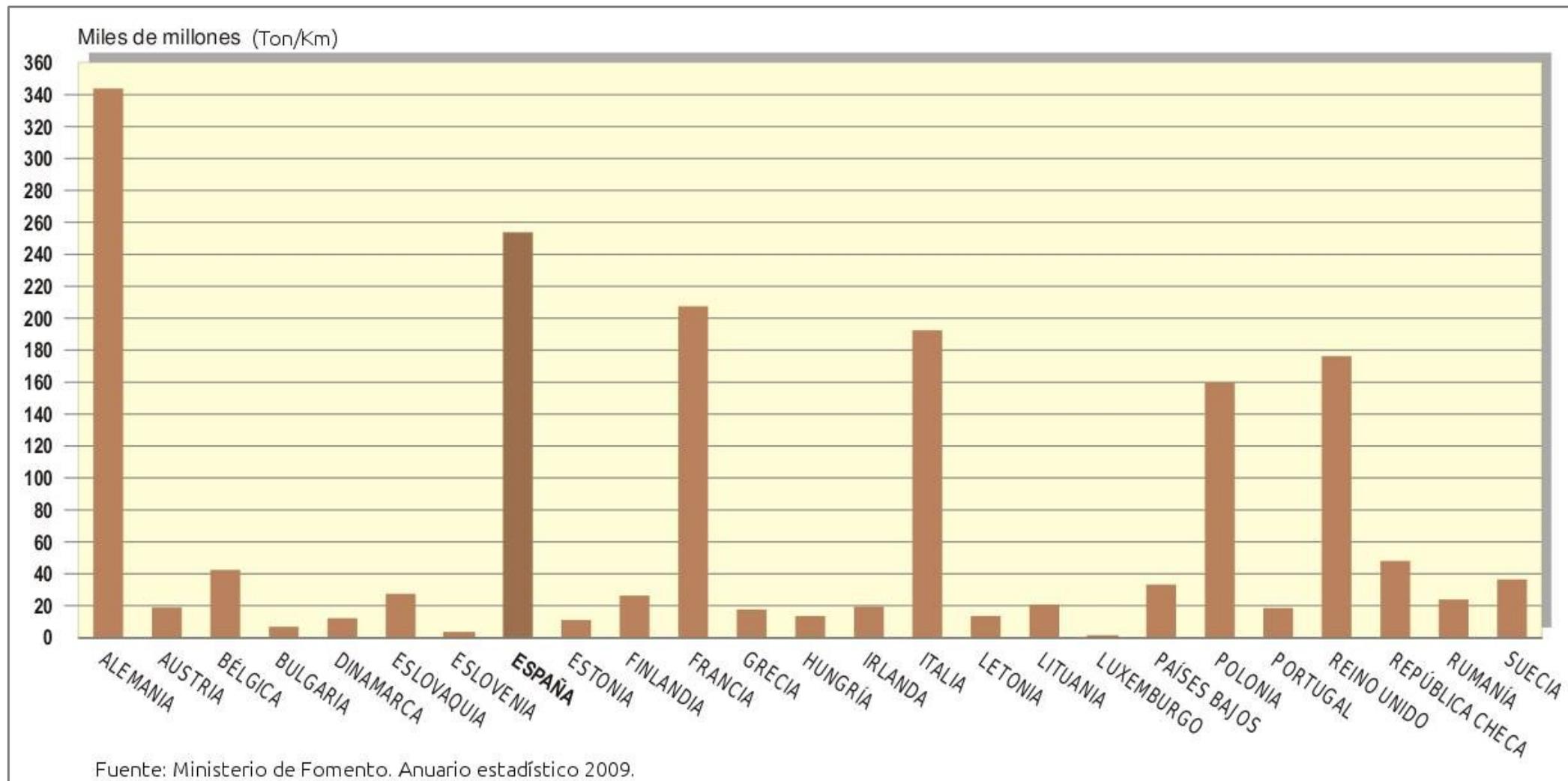


AUTOBUSES

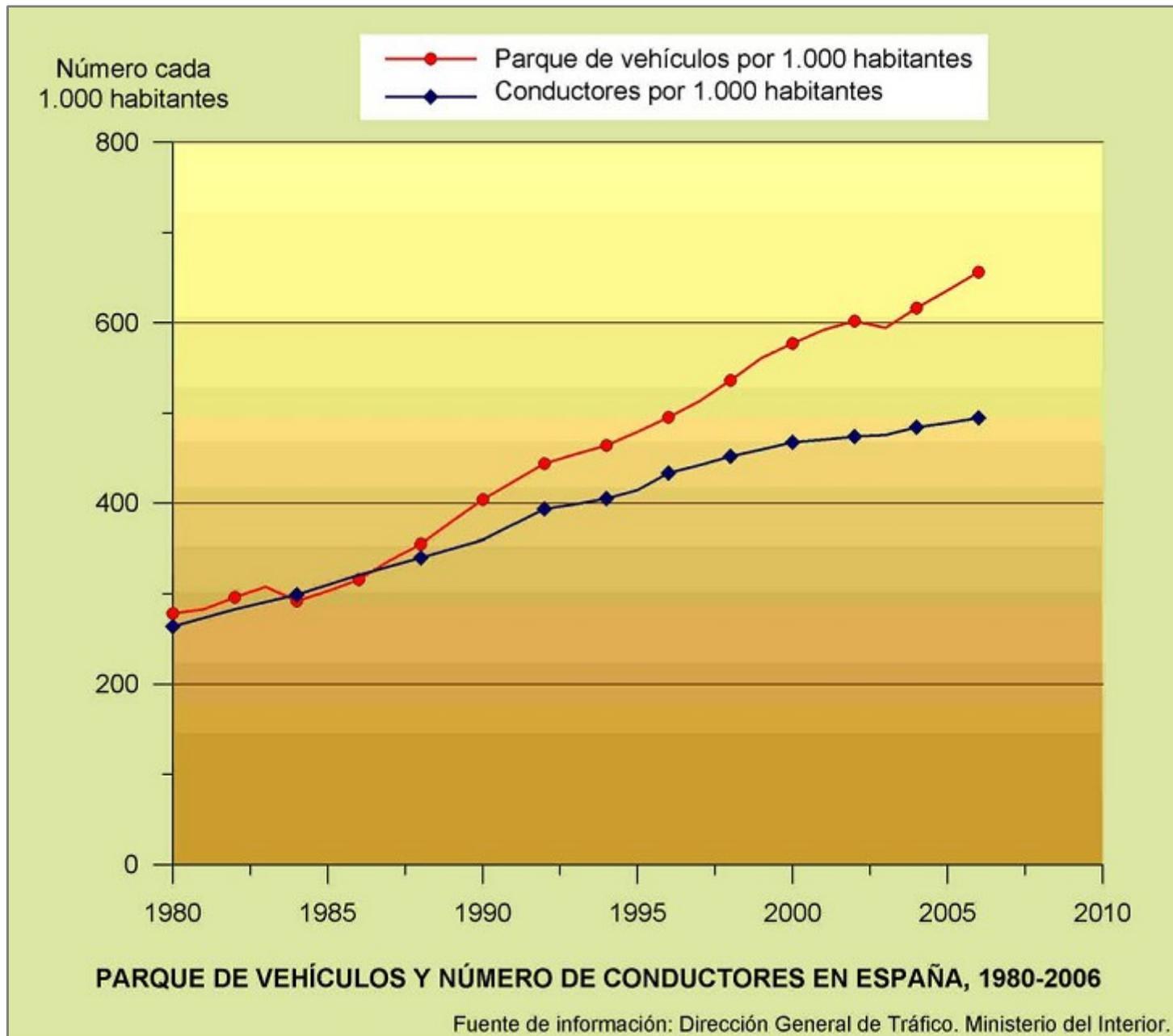


Fuente: Ministerio de Fomento. Anuario estadístico 2009.

Transporte de mercancías por carretera en diversos países. 2007

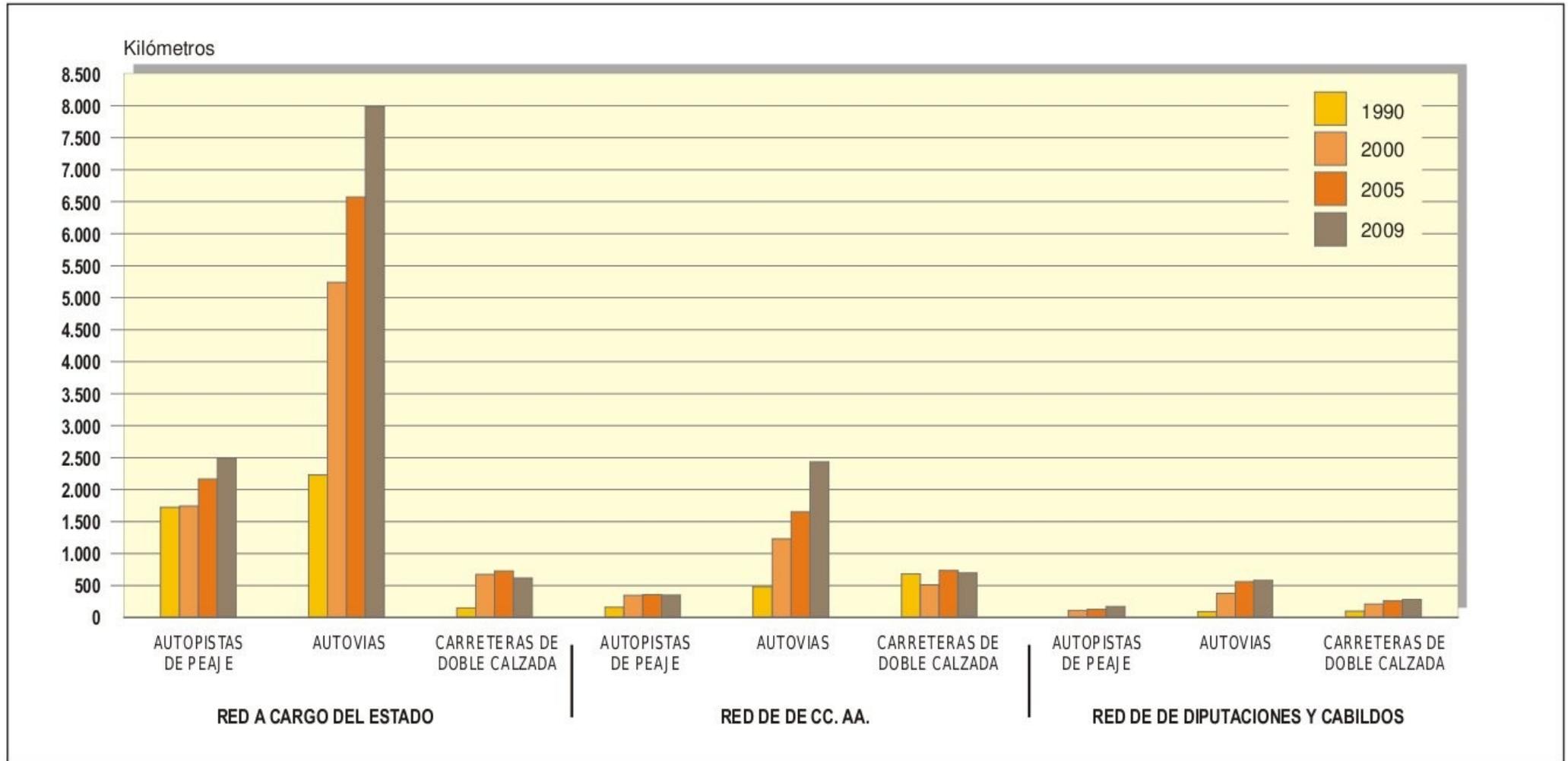


Evolución del parque de vehículos y del número de conductores en España, 1980-2006



- **Las características técnicas son variadas.** La red estatal concentra la mayoría de las autopistas y autovías, sus carreteras son anchas y bien pavimentadas. Las redes autonómica y local tienen más deficiencias.

Evolución de las vías de gran capacidad según su titularidad



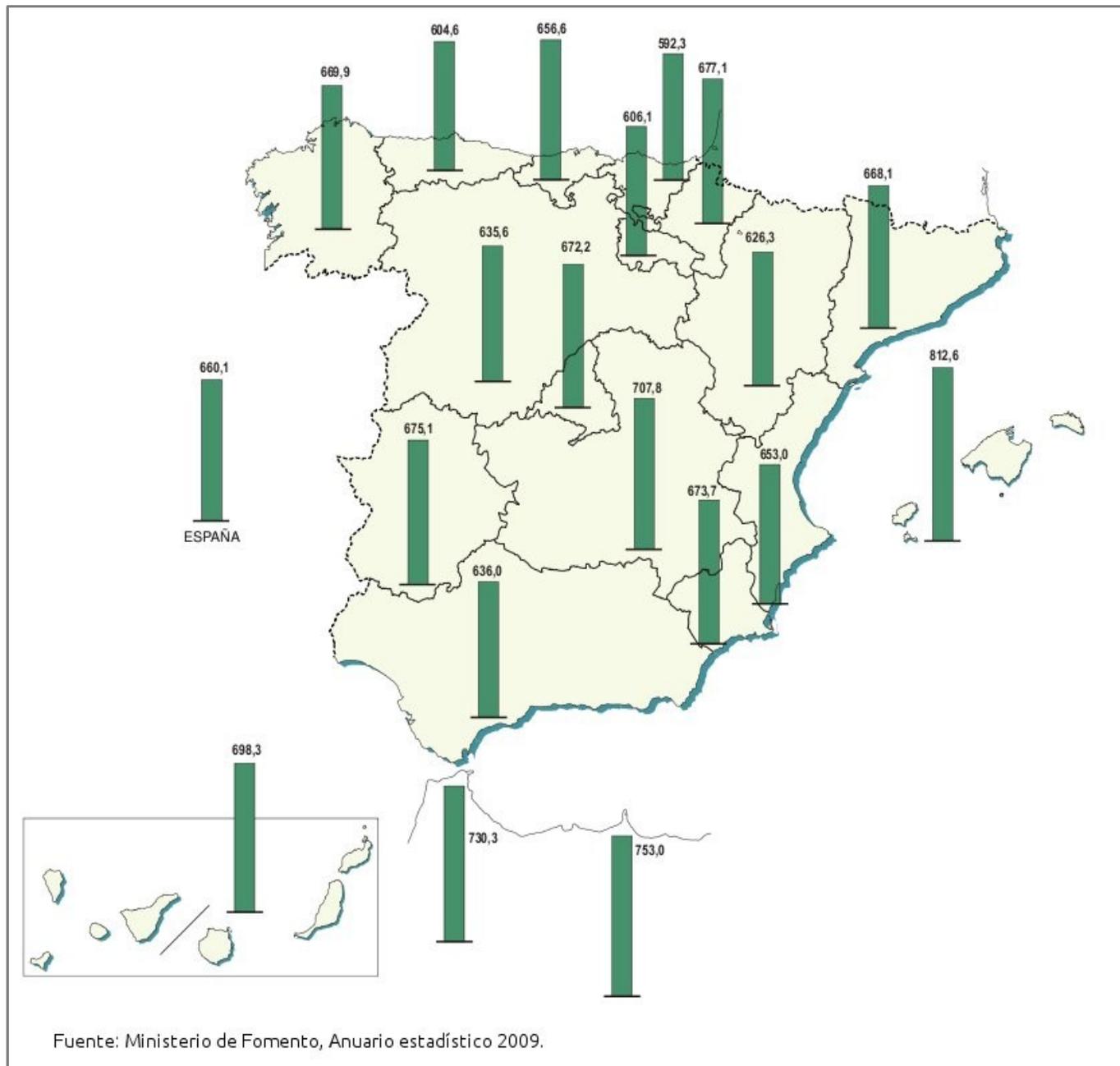
Fuente: Ministerio de Fomento, Anuario estadístico 2009

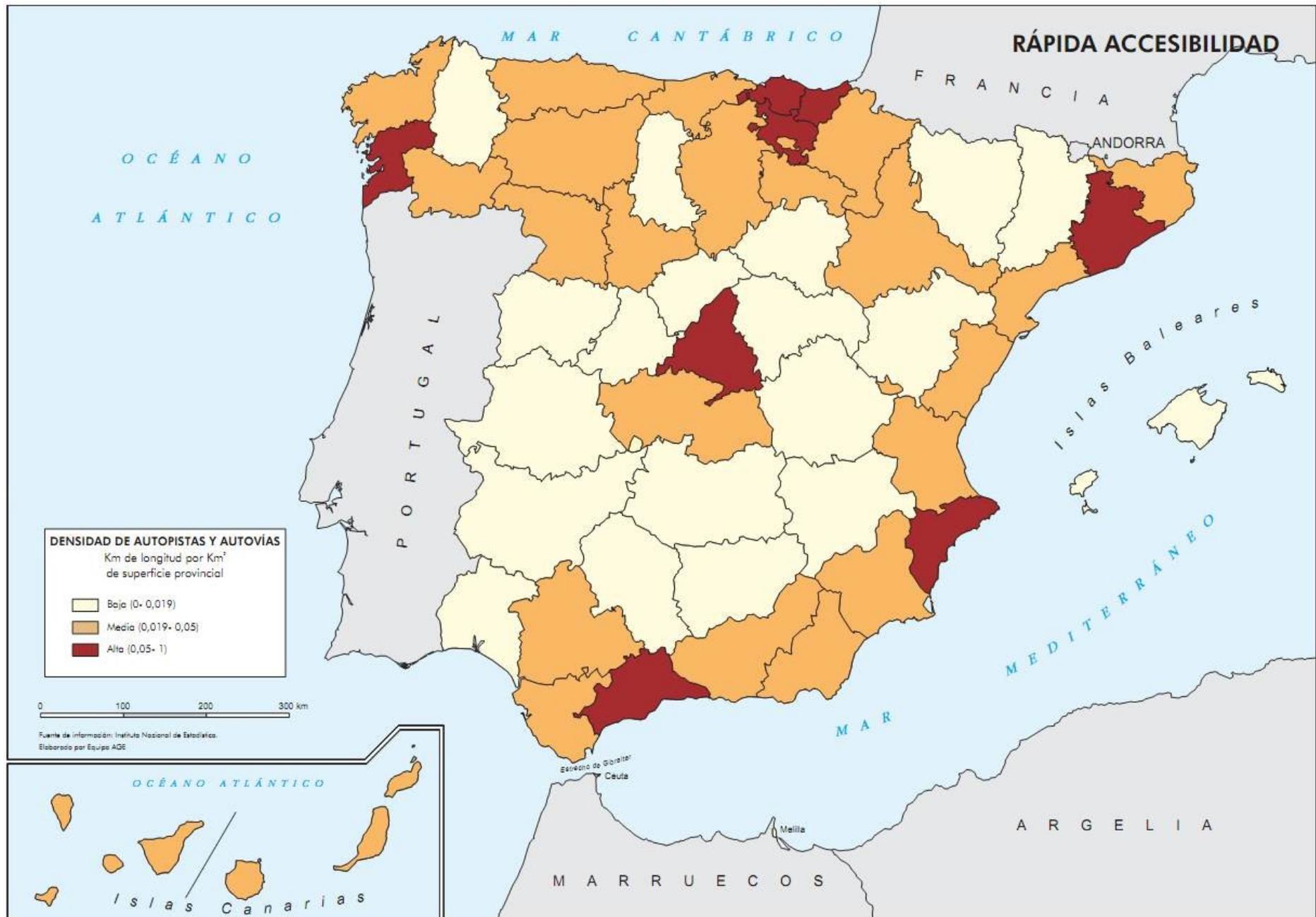
- **Existen claros desequilibrios territoriales** en la densidad de la red, la intensidad del tráfico y la accesibilidad.

Red de carreteras

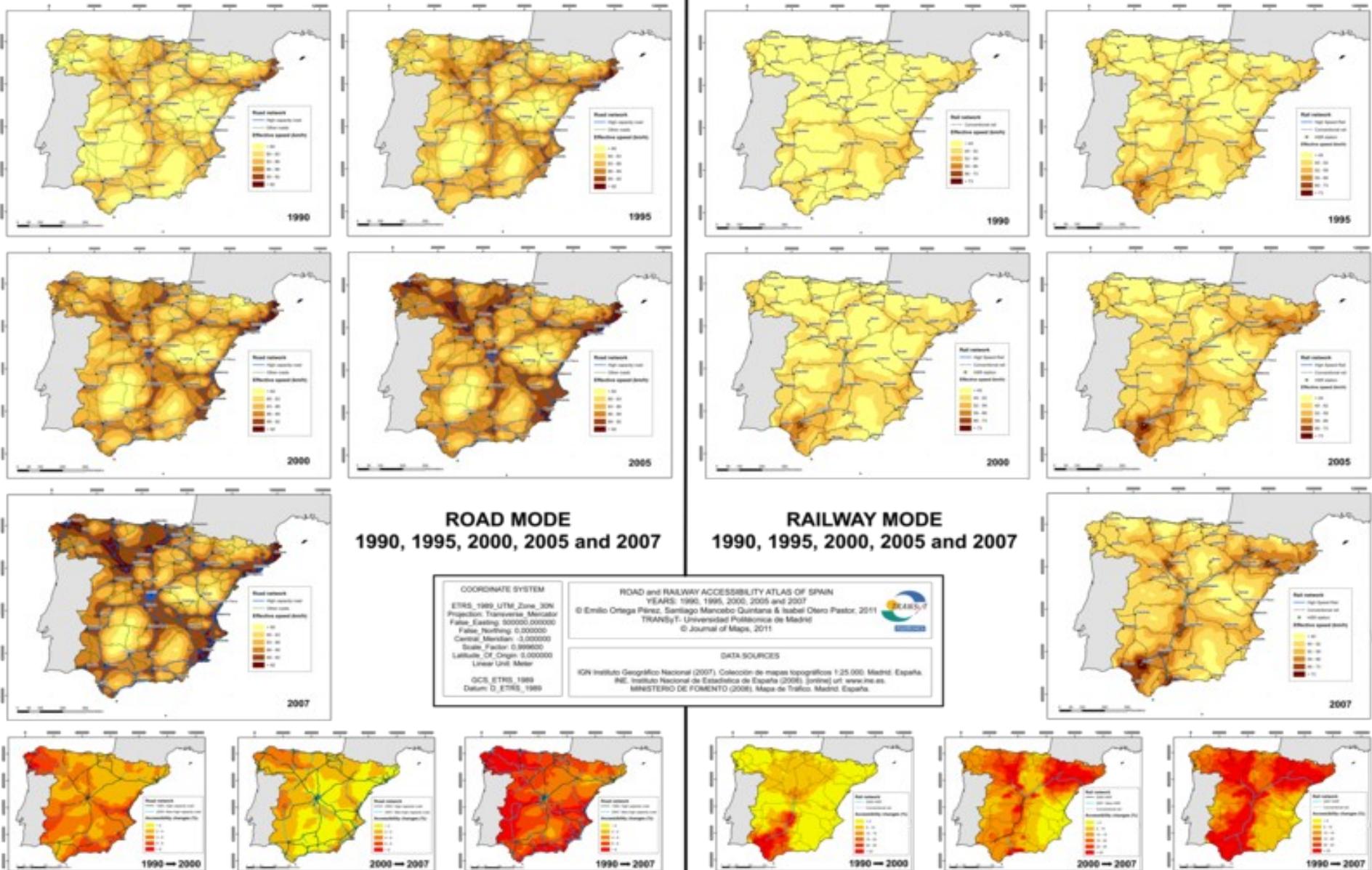


Parque de vehículos/1000 habitantes, por CCAA





ACCESSIBILITY ATLAS OF SPAIN



ROAD MODE
1990, 1995, 2000, 2005 and 2007

RAILWAY MODE
1990, 1995, 2000, 2005 and 2007

<p>COORDINATE SYSTEM</p> <p>ETRS_1989_UTM_Zone_30N Projection: Transversa_Mercator False_Easting: 500000.000000 False_Northing: 0.000000 Central_Meridian: -3.000000 Scale_Factor: 0.999600 Latitude_Of_Origin: 0.000000 Linear_Unit: Meter</p> <p>GCS_ETRS_1989 Datum: D_ETRS_1989</p>	<p>ROAD and RAILWAY ACCESSIBILITY ATLAS OF SPAIN YEARS: 1990, 1995, 2000, 2005 and 2007</p> <p>© Emilio Ortega Pérez, Santiago Marcebo Quintana & Isabel Otero Pastor, 2011 TRANBYT - Universidad Politécnica de Madrid © Journal of Maps, 2011</p>	
<p>DATA SOURCES</p> <p>IGN Instituto Geográfico Nacional (2007). Colección de mapas topográficos 1:25.000. Madrid, España. INE. Instituto Nacional de Estadística de España (2009). [online] url www.ine.es. MINISTERIO DE FOMENTO (2006). Mapa de Tráfico. Madrid, España.</p>		

- **Actuaciones medioambientales:**

- Reducir la contaminación fomentando el transporte colectivo y por ferrocarril.
- Se impulsarán “carreteras verdes” en lugares de alto valor ambiental (tráfico moderado y limitado).

- **PEIT:**

- Dotar a todo el territorio de una elevada accesibilidad por carretera, construyendo una red mallada de alta capacidad que concete todas las capitales de provincia.
- Cerrar los ejes pendientes.
- Integración con la UE por carretera a través de vías de gran capacidad.